IAE/AIO **O.F. 177-T/2015**

FORU AGINDUA / ORDEN FORAL

Donostia, 2015eko otsailaren 17a.

San Sebastián, 17 de febrero de 2015

Diputatuen Kontseiluaren 2014ko uztailaren 29ko 21-T/2014 Erabakiaren bidez onartu ziren **Urola erdiko bidaiarien garraio publiko erregularreko zerbitzuak eskaintzeko emakida (LUR-M-06) (8-MO-54/2014)** esleitzeko ezaugarri teknikoen agiria, baldintza administratibo bereziena eta kontratazio espedientea.

Por Acuerdo del Consejo de Gobierno Foral AD.21-T/2014, de 29 de julio de 2014, se aprobó el Pliego de Prescripciones Técnicas, el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y el expediente de contratación para la adjudicación de la concesión para la prestación del "SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS DE LA COMARCA DE UROLA ERDIA (LUR-M-06) (clave: 8-MO-54/2014)".

Erabaki berean, ebatzi zen emakida prozedura irekiaz eta hainbat irizpideren arabera esleitzeko prozedura irekitzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua 51.985.472,88 euro zen, eta emakidaren epea 10 urte, baldintza administratibo berezien agiriko 6. klausulan adierazten den moduan luza daitekeena.

Asimismo, en virtud del mismo Acuerdo se dispuso la apertura del procedimiento de adjudicación por procedimiento abierto y varios criterios de adjudicación, con un presupuesto base de licitación de 51.985.472,88 euros, con un plazo de ejecución de la concesión de 10 años, que podrá prolongarse conforme a lo establecido en la cláusula nº 6 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Lizitazioko tramiteak egin ondoren 4 proposamen jaso eta guztiak onartu ziren.

Realizados los trámites licitatorios correspondientes se recibieron 4 proposiciones, resultando todas ellas admitidas a licitación.

Kontratazio mahaiak, eskaintzak aztertu eta baldintza administratibo berezien agirian ezarritako irizpide objektiboak eta subjektiboak kontuan hartu ondoren, eskaintzak puntuazioaren arabera sailkatu ditu, honako hurrenkeraren arabera:

La Mesa de Contratación, tras el estudio de las ofertas y una vez valorados los criterios objetivos y subjetivos establecidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, ha clasificado las mismas en función de la puntuación obtenida de la siguiente forma:

HURRENKERA/ ORDEN	ONARTUTAKO ENPRESAK/ EMPRESAS ADMITIDAS	PUNTAZIOA PUNTUACIÓN
1.	AUTOBUSES LA GUIPUZCOANA SL	83,40
2.		80,31
3.		75,29
4.		70,54

Ondorioz, Kontratazio Mahaiaren iritziz, emakida bidezko zerbitzu publikoa ondoen egingo dela bermatzen duen eskaintza Autobuses la Guipuzcoana SL enpresarena da. Eskaintza ekonomikoa 46.477.430 eurokoa da emakidaren 10 urteko aldirako. Zerbitzu bereziei dagokienez (gehienez 30.000 km), kilometroko 1,21 euroko eskaintza egin du, hau da, emakidaren 10 urteetarako 363.000 euro gehienez. Horregatik, eskaintza guztira 46.840.430 eurokoa da.

En consecuencia, la Mesa de Contratación ha considerado que la oferta que mejor asegura la ejecución del Servicio Público a realizar mediante la concesión es la realizada por la empresa AUTOBUSES LA GUIPUZCOANA SL. La oferta económica es por un importe de 46.477.430,00 euros para el periodo de 10 años de la concesión. En relación con los servicios especiales (hasta un máximo de 30.000 Km.) el precio por kilómetro que ha ofertado es de 1,21 euros por kilómetro, lo que supondría un importe máximo de 363.000 euros para el periodo de 10 años de la concesión. Por ello, el importe total asciende a 46.840.430,00 euros.

Esleipena Autobuses la Guipuzcoana SL enpresaren aldekoa izatea eragin duten proposamenaren ezaugarri eta abantailei dagokionez, honako hau adierazi behar da:

Con respecto a las características y ventajas de la proposición de AUTOBUSES LA GUIPUZCOANA SL determinantes de la adjudicación a su favor, debe indicarse lo siguiente:

Zerbitzuei dagokienez, proposamenak hauek dira:

Las propuestas referidas a la operativa del servicio son:

UK01 Azkoitia-Donostia linea: neguko lanegunetan, Pio XII. plazatik eguneko zerbitzu bat gehiago proposatzen du 18:35ean; Antiguotik eguneko hiru zerbitzu 10:20, 11:20 eta 12:20an. Donostia-Azkoitia noranzkoan, eguneko lau zerbitzu 08:30, 12:35, 16:35 eta 19:35ean. Donostia-Azkoitia noranzkoan, udako lanegunetan eguneko bi zerbitzu proposatzen ditu: 18:50 eta 19:50ean. Azkoitia-Donostia noranzkoan, larunbatetan bi zerbitzu proposatzen ditu: 10:50 eta 12:50ean; eta kontrako noranzkoan, beste bi zerbitzu: 11:50 eta 13:50ean.

En la línea UK01 Azkoitia-Donostia en invierno laborables por Pío XII propone una expedición diaria más a las 18:35h; por el Antiguo tres expediciones diarias a las 10:20h, 11:20h y 12:20h. En sentido Donostia-Azkoitia propone cuatro expediciones diarias a las 8:30h, 12:35h, 16:35h y 19:35h. En sentido Donostia-Azkoitia en verano laborables propone dos expediciones diarias: 18:50h y 19:50h. En sentido Azkoitia-Donostia los sábados propone dos expediciones: 10:50h y 12:50h; y en sentido inverso también dos expediciones: 11:50h y 13:50h.

UK01 Azkoitia-Donostia linea: azpimarragarria da neguko astegunetarako proposamena, 30 minutuko maiztasuna proposatzen baitu 06:00ak eta 15:00ak bitartean Azkoitia eta Donostia artean. Larunbatetan, zerbitzuaren

En lo relativo a la línea UK01 Azkoitia-Donostia destaca la propuesta para los días laborables de invierno ya que ofertará frecuencia de 30 minutos entre Azkoitia y Donostia entre las 6.00h y las 15.00h. En cuanto a los sábados

eskaintza osatzen dute, orduero zerbitzua izateko Azkoitia eta Donostia artean bi noranzkoetan.

UK03 Azkoitia-Zarautz linea: neguko astegunetan, Zarautz-Azkoitia noranzkoan, eguneko zerbitzu gehigarri bat proposatzen du 18:45ean; eta udako lanegunetan Azkoitia-Zarautz noranzkoan zerbitzu bat proposatzen du 06:05ean.

UK 05 Zestoa-Ermua linea: neguko lanegunetan, Ermua-Zestoa noranzkoan, eguneko zerbitzu bat gehiago proposatzen du 09:40an; eta neguko astegunetan, Ermua-Azkoitia noranzkoan, zerbitzu bat gehiago 21:40an, zerbitzua Ermuan amaitzen duen autobusa garajera itzultzen dela aprobetxatuz. Udako lanegunetan, Ermua-Azkoitia noranzkoan, zerbitzu bat proposatzen du 22:40an, zerbitzua Ermuan amaitzen duen autobusa garajera itzultzen dela aprobetxatuz. Neguko larunbat, igande eta jaiegunetan, Azkoitia-Zestoa noranzkoan, zerbitzu bat proposatzen du 08:05ean; eta Ermua-Zestoa noranzkoan, zerbitzu bat 22:45ean. Udako igande eta jaiegunetan, Ermua-Zestoa noranzkoan, zerbitzu bat proposatzen du 22:40an. Bestalde, gaueko zerbitzuetan, Zestoa-Eibar noranzkoan, beste zerbitzu bat proposatzen du, Zestoatik 23:40an irtengo dena; eta Eibar-Azkoitia noranzkoan, zerbitzu bat proposatzen du 06:30ean, autobusa garajera itzultzen dela aprobetxatuz.

UK 06 Zumaia-Zumarraga linea: proposamenen bidez baliabideak optimizatzen dira, ordutegiak aldatuz, neguko lanegunetako zerbitzuak nabarmen hobetzen baitira.

Zerbitzu gehigarrietarako hiru autobus izango ditu Azkoitiko garajean, eta AP-8 autobidean,

completan la oferta de servicio de manera que cada hora habrá servicio entre Azkoitia y Donostia en ambos sentidos.

En la línea UK 03Azkoitia-Zarautz en invierno laborables sentido Zarautz–Azkoitia propone una expedición adicional diaria en julio a las 18:45h.; y en verano laborables Azkoitia-Zarautz propone una expedición a las 6:05h.

En la línea UK 05 Zestoa-Ermua en invierno laborables sentido Ermua-Zestoa propone una expedición diaria más a las 9:40h; y en invierno laborables sentido Ermua-Azkoitia una expedición diaria a las 21:40h aprovechando el regreso a cocheras del autobús que finaliza su servicio en Ermua. En verano laborables sentido Ermua-Azkoitia propone una expedición a las 22:40h aprovechando el regreso a cocheras del autobús que finaliza su servicio en Ermua. Los sábados, domingos y festivos de invierno en sentido Azkoitia–Zestoa propone una expedición a las 8:05h; y en sentido Ermua–Zestoa una expedición a las 22:45h. Los domingos y festivos de verano en sentido Ermua–Zestoa propone una expedición a las 22:40h. Por su parte, en Nocturnos sentido Zestoa-Eibar propone una expedición más iniciando el servicio nocturno desde Zestoa a las 23:40h; y en sentido Eibar-Azkoitia propone una expedición a las 6:30h aprovechando el regreso a cocheras del autobús.

En la línea UK 06 Zumaia-Zumarraga mediante las propuestas realizadas permite optimizar los recursos mediante la modificación de los horarios que redundan en una significativa mejora del servicio los días laborables de invierno.

Para los refuerzos dispondrá de tres autobuses en sus cocheras de Azkoitia, con

Aritzetan, base satelite bat izango du –autobus eta gidari batekin 09:30 eta 12:00ak eta 19:00 eta 20:00ak bitartean; eta bi gidarirekin 12:00ak eta 19:00ak artean–, Donostia eta Zarauzko abiapuntuetara iritsi ahal izateko, horrela abiapuntu guztiak 20 minutu baino gutxiagora egongo baitira. Zerbitzu horiek 9.338 ordu egongo dira erabilgarri. Gainera, enpresak duen ibilgailu kopurua nahikoa ez bada, bidariaren garraio diskrezionaleko enpresa baten lankidetza izango du. Edozein gorabeherei erantzuteko batez besteko denbora 30 minutu izango da. Denbora horretan, beste autobus bat erabilgarri egongo da emakidaren sareko edozein lekutan.

Ibilgailuei dagokienez, bederatzi autobus berri gehituko dizkio emakidari, zerbitzuak egiteko 17 autobus erabiliz eta guztira 20 ibilgailu izanez. Mikrobusei dagokienez, ibilgailu berriak 2015eko apirilerako izatea aurreikusten du, eta Scania eta Volvo enpresen konpromisoaren arabera, marka horien ibilgailuak behin-behinekoz izango dituzte berriak zerbitzuan hasi arte. Ibilgailuak berritzeari dagokionez, 12 urte izan baino lehen berritzea proposatzen du.

Azkenik, erabiltzaileei informazioa eman eta geltokiak eguneratzeko, proposatzen da emakidako geltoki guztien inbentarioa egitea, bakoitzaren ekipamendua eta egungo erabilera datuak zehaztuz; horrela, geltokiak intentsitate handikoak edo txikikoak eta landatarrak izango dira, mantentze lanen plangintza egiteko eta bertako informazioa eguneratzeko. Gainera, Gipuzkoako Foru Aldundiari eta atxikitako udalei jakinaraziko dizkie atzemandako kalteak. Bestalde, noizbehinkako gorabeherek lehentasuna izango dute, geltokietan horien

una base satélite en Aritzeta –con un autobús y un conductor entre las 9:30h y las 12:00h y entre las 19:00h y las 20:00h; y dos conductores entre las 12:00h y 19:00h- en la AP-8 que le permite acceder a las cabeceras de San Sebastian y Zarautz, de forma que todas las cabeceras de línea están situadas a menos de 20 minutos de las bases. Se pueden cuantificar las horas de disponibilidad para estos servicios en 9.338 horas. Además, para el caso en el que la flota disponible no fuera suficiente contará con la colaboración de una empresa de transporte discrecional de viajeros. El tiempo medio de respuesta ante cualquier contingencia, se sitúa en 30 minutos. En este periodo de tiempo, estará disponible un nuevo autobús con conductor en cualquier punto de la red de esta concesión.

En cuanto a los vehículos, se aportan nueve autobuses nuevos porque para la prestación del servicio empleará 17 autobuses de forma que la flota adscrita será de 20 vehículos. En lo relativo a los microbuses prevé tener la flota nueva para abril de 2015, presentando un compromiso de Scania y otro de Volvo por el cual tendrían vehículos de esas marcas de forma provisional hasta la entrada en funcionamiento de los nuevos. En cuanto a la renovación de flota se propone renovar los vehículos antes de llegar a los 12 años.

Finalmente, para la atención a las personas usuarias, en referencia a la información y actualización en paradas, se propone inventariar todas las paradas de la concesión con su equipamiento y datos actuales de uso, calificándolas en alta densidad, baja densidad y rurales con el fin de planificar el mantenimiento de las mismas así como actualizar la información que contiene. También pondrá en conocimiento de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de los Ayuntamientos afectados los desperfectos que

berri emateko eta konpontzeko (langileak barne), eta planifikatuak daudenetan, aldiz, autobus eta markesinetan kartelak jarriko dira. Gainera, horien berriak, Lurraldebus gunearekin koordinatuta, geltokietako TIP eta autobusetako TFTetara bidaliko dira. KexKexa eta iradokizunak kudeatzeko, enpresaren web orrian atal berezi bat egokituko da, erreklamazioak, kexak eta iradokizunak kudeatzeko, horretarako prestatutako bideen bidez jasoko dituztenak: aurrez aurrekoa, helbide elektronikoa, erreklamazio orriak edo telefonoa. Horien jarraipena egin eta 15 eguneko epean ebazteko prozedura ezarriko da. Hilero, Gipuzkoako Foru Aldundiari kexen atal garrantzitsuenen berri emango zaio.

se observen. Por su parte, las incidencias esporádicas recibirán un trato preferente incluso con personal en parada para informar y solventarlas, mientras que en el caso de las planificadas se colocarán carteles en autobuses y marquesinas. Además, en coordinación con Lurraldebus gunea se enviarán a las TIPs de paradas y TFTs de los autobuses. En lo relativo a la gestión de quejas y sugerencias estructurará la página Web de la empresa con un apartado expreso que permita a la empresa gestionar las reclamaciones, quejas y sugerencias que puedan llegarles a través de los distintos canales habilitados para ello: vía presencial, Web, correo electrónico, hojas de reclamaciones o teléfono, estableciendo un procedimiento para el seguimiento y resolución, en un plazo de 15 días. Mensualmente informarán a la Diputación foral de Gipuzkoa sobre los aspectos más relevantes de las quejas recibidas.

Puntuazioa esleitzeko prozeduraren azalpena eta, puntuazioa emateko arrazoibide zehaztua, esleipendunari eta gainerako enpresei emandakoena agertzen dira foru agindu honi eransten zaizkion esleipen irizpideen txosten teknikoetan; horrela, betetzen dira indarrean dagoen legediak eskatutako motibazio betebeharrak.

La descripción del proceso de asignación de la puntuación así como el razonamiento detallado que conduce a las puntuaciones asignadas tanto a la empresa adjudicataria como al resto de las empresas descartadas se expresa en los informes técnicos de valoración de los distintos criterios de adjudicación que se adjuntan a la presente Orden Foral, cumpliéndose así las exigencias de motivación exigidas por la legislación vigente.

Dagokion errekerimendua egin ondoren, enpresak egiaztatu du de 2.342.021,50 euroko behin betiko bermea jarri duela, eta aurkeztu du Baldintza Administratibo Berezien Agiriaren 20. klausulan eskatutako dokumentazioa.

Realizado el oportuno requerimiento, la citada empresa ha acreditado la constitución de la garantía definitiva por importe de 2.342.021,50 euros y ha presentado toda la documentación exigida en la cláusula 20 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Ondorioz, Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentuko diputatuak, erabaki horretan emandako ahalmena erabiliz, eta Kontratazio Mahaiak hala proposatuta,

En consecuencia, esta diputada del Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias, en uso de la facultad conferida en dicho Acuerdo y a propuesta de la Mesa de

Contratación

EBAZTEN DU

Lehenengo.- Autobuses la Guipuzcoana SL enpresari esleitzea kontratu hau: **Urola erdiko bidaiarien garraio publiko erregularreko zerbitzuak eskaintzeko emakida (LUR-M-06) (8-MO-54/2014)**. Enpresaren 2014ko irailaren 22ko eskaintza ekonomikoaren arabera, 10 urteko emakidaren barruan, zerbitzu erregularrak egingo dira gehienez **berrogeita sei milioi laurehun eta hirurogeita hamazazpi mila laurehun eta hogeita hamar euroan** (46.477.430 €), eta zerbitzu bereziak kilometroa euro bat eta hogeita bat zentimoan (1,21 €), gehienez 30.000 kilometro eginez, hau da, guztira 363.000 euro.

Zenbatekoa 46.840.430 euro da guztira.

Kontratuaren urteko zenbatekoak honela banatuko dira:

RESUELVE

Primero.- Adjudicar el contrato de Concesión del Servicio Público Regular de Transporte de Viajeros Interurbano por carretera de la comarca de Urola Erdia (LUR-MO-06) (Clave: 8-MO-54/2014), a la empresa AUTOBUSES LA GUIPUZCOANA SL conforme a su oferta económica de 22 de septiembre de 2014, por un importe máximo de CUARENTA Y SEIS MILLONES CUATROCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL CUATROCIENTOS TREINTA EUROS (46.477.430 €) para el servicio regular durante el periodo de 10 años de la concesión, y por el precio de UN EURO, CON VEINTIUN CÉNTIMOS (1,21€) por kilómetro para los servicios especiales, con un máximo de 30.000 kilómetros, que asciende a un total de 363.000 euros.

El importe total asciende a 46.840.430 euros.

Las anualidades del contrato quedan establecidas de la siguiente forma:

Ekitaldia/ Ejercicio	**Zenbatekoa/ Importe**
2015 (martxoa-abendua/marzo-diciembre)	3.513.032,25 €
2016	4.684.043,00 €
2017	4.684.043,00 €
2018	4.684.043,00 €
2019	4.684.043,00 €
2020	4.684.043,00 €
2021	4.684.043,00 €
2022	4.684.043,00 €
2023	4.684.043,00 €
2024	4.684.043,00 €
2015 (urtarrila-otsaila/enero-febrero)	1.171.010,75 €

Bigarren.- Lehiaketara aurkeztutako lizitatzaile guztiei behin-behineko bermeak itzultzeko agintzea, foru agindu honen eranskinean

Segundo.- Ordenar la devolución de las garantías provisionales a todos los licitadores presentados al procedimiento de acuerdo con

adierazten denaren arabera.

Hirugarren.- Aipatutako enpresaren alde xedatzea 1.580.864,51 euro, 2015eko ordainketari aurre egiteko, aurrekontuko 1.0810.100.492.00.01 sailaren kontura, traktu jarraituko eta etengabeko izaerako gastua baita.

Laugarren.- Kontratuaren zuzendari izendatzea Mugikortasun eta Garraio Zerbitzuko burua.

Bosgarren.- Esleipen hartzaileak BOST EGUN NATURALEKO EPEAN formalizatu behar du kontratua, horretarako bidaliko zaion agiria jaso eta biharamunetik kontatzen hasita, betiere esleipenaren jakinarazpena lizitatzaileei bidali ondorengo 15 egun baliodun igaro ondoren. Kontratua Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentuko Kontratazio Zerbitzuaren bulegoetan sinatuko da.

Seigarren.- Hori baino lehen, Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentuko erregistro orokorrean agiri hauek aurkeztu beharko ditu: iragarkiaren gastuari dagokion diru sarrera (358,90 €) Kutxabankeko 2095.5381.11.1060021317 kontu korrontean egin duela egiaztatzen duen agiria (deialdiaren iragarkiaren zenbakia adierazita), eta baldintza administratiboen agirian ezarritako gainerako baldintzak betetzen dituela egiaztatzen dutenak.

Foru agindu hau behin betikoa da eta amaiera ematen dio administrazio bideari. Interesatuek horren aurka zuzenean ADMINISTRAZIOAREKIKO AUZI ERREKURTSOA aurkez dezakete Administrazioarekiko Auzietako Donostiako

lo señalado en el anexo de esta Orden Foral

Tercero.- Disponer un gasto de 1.580.864,51 euros a favor de la citada empresa, para hacer frente al gasto de la anualidad 2015, con cargo a la partida del presupuesto vigente 1.0810.100.492.00.01, en atención a su consideración como gasto de tracto sucesivo de carácter permanente.

Cuarto.- Designar para la dirección del contrato a jefe del Servicio de Movilidad y Transportes.

Quinto.- La adjudicataria deberá formalizar el contrato, dentro del plazo de CINCO DÍAS NATURALES a contar desde el día siguiente a aquel en que hubiera recibido el requerimiento para ello, en las Oficinas del Servicio de Contratación del Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias, una vez haya transcurrido el plazo de 15 días hábiles siguientes desde que se remita la notificación de la adjudicación a los licitadores.

Sexto.- Previamente, deberá acreditar la presentación en el Registro General del Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias de la documentación justificativa del ingreso en la cuenta corriente 2095.5381.11.1060021317 de Kutxabank la cantidad de 358,90 euros, correspondientes a los gastos de publicidad de la licitación, indicando el número de anuncio de la convocatoria, así como el resto de los requisitos exigidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

La presente Orden Foral es definitiva y pone fin a la vía administrativa. Los interesados podrán interponer directamente contra ella RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO ante los juzgados de lo Contencioso-Administrativo de San Sebastián,

epaitegietan. Horretarako, BI HILABETEKO EPEA DUTE, jakinarazpena jaso eta biharamunetik hasita.

Nolanahi ere, partikularrek aukera dute horren aurretik kontratazioko errekurtso berezia aurkezteko Kontratazio Alorreko Errekurtsoetarako Foru Auzitegi Administratiboan, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen testu bateratuak 40. artikuluan aurreikusten duenaren arabera. Horretarako, 15 egun baliodunekoo epea dute, jakinarazpena jaso eta biharamunetik hasita, eta aldez aurretik kontratazio organoari iragarri beharko diote, aipatutako legeak 44. artikuluan xedatzen duen moduan.

en el plazo de DOS MESES a partir del día siguiente al de su notificación.

No obstante, los particulares, con carácter previo, podrán interponer el recurso especial en materia de contratación, previsto en el artículo 40 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, ante el Consejo de Gobierno Foral o ante el Tribunal Administrativo Foral de Recursos Constractuales, en el plazo de 15 días hábiles contados a partir del día siguiente a aquel en que se remita la notificación del acto impugnado, debiendo anunciarlo previamente conforme a lo establecido en el artículo 44 del mencionado texto legal.