Gipuzkoako Foru Aldundia
Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentua
Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias

MDV/AIO **4P O.F. 167–T/2015**

FORU AGINDUA / ORDEN FORAL

Donostia, 2015eko otsailaren 9a

San Sebastián, 9 de febrero de 2015

Diputatuen Kontseiluaren 2014ko uztailaren 29ko 19-T/2014 Erabakiaren bidez onartu ziren **Goierriko bidaiarien garraio publiko erregularreko zerbitzuak eskaintzeko emakida (LUR-Z-04) (13-MO-87/2014)** esleitzeko ezaugarri teknikoen agiria, baldintza administratibo bereziena eta kontratazio espedientea.

Por Acuerdo del Consejo de Gobierno Foral AD.19-T/2014, de 29 de julio de 2014, se aprobó el Pliego de Prescripciones Técnicas, el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y el expediente de contratación para la adjudicación de la concesión zonal para la prestación del "SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS DE LA COMARCA DE GOIERRIALDEA (LUR-Z-04) (Clave: 13-MO-87/2014)".

Erabaki berean, ebatzi zen emakida prozedura irekiaz eta hainbat irizpideren arabera esleitzeko prozedura irekitzea. Lizitazioaren oinarrizko aurrekontua 24.039.950,69 euro zen, eta emakidaren epea 7 urte, baldintza administratibo berezien agiriko 6. klausulan adierazten den moduan luza daitekeena.

Asimismo, en virtud del mismo Acuerdo se dispuso la apertura del procedimiento de adjudicación por procedimiento abierto y varios criterios de adjudicación, con un presupuesto base de licitación de 24.039.950,69 euros, con un plazo de ejecución de la concesión de 7 años, que podrá prolongarse conforme a lo establecido en la cláusula nº 6 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Lizitazioko tramiteak egin ondoren 3 proposamen jaso eta guztiak onartu ziren.

Realizados los trámites licitatorios correspondientes se recibieron 3 proposiciones, resultando todas ellas admitidas a licitación.

Kontratazio mahaiak, eskaintzak aztertu eta baldintza administratibo berezien agirian ezarritako irizpide objektiboak eta subjektiboak eta Mugikortasun eta Garraio Zerbitzuko buruaren txosten teknikoak kontuan hartu ondoren, eskaintzak puntuazioaren arabera sailkatu ditu, hurrenkera honen arabera:

La Mesa de Contratación, tras el estudio de las ofertas - una vez valorados los criterios objetivos y subjetivos establecidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y los informes técnicos de la Jefatura del Servicio de Movilidad y Transportes- ha clasificado las mismas en función de la puntuación obtenida de la siguiente forma:

HURRENKERA/ ORDEN	ONARTUTAKO ENPRESAK/ EMPRESAS ADMITIDAS	PUNTAZIOA PUNTUACIÓN
1.	GOIERRIALDEA SL	89,63
2.		83,16
3.		71,59

Eskaintzek ez dute gainditu lizitazioaren oinarrizko aurrekontua, 24.039.950,69 eurokoa.

Ninguna de las ofertas ha excedido del presupuesto base de licitación fijado en 24.039.950,69 euros.

Ondorioz, Kontratazio Mahaiaren iritziz, emakida bidezko zerbitzu publikoa ondoen egingo dela bermatzen duen eskaintza Goierrialdea SL enpresarena da. Eskaintza ekonomikoa 21.900.593,47 eurokoa da, linea erregularretako zerbitzuak egiteko emakidaren 7 urteko aldian. Zerbitzu bereziei dagokienez (gehienez 60.000 km), kilometroko 4,10 euroko eskaintza egin du, hau da, emakidaren 7 urteetarako 1.722.000 euro. Horregatik, eskaintza guztira 23.622.593,47 eurokoa da.

En consecuencia, la Mesa de Contratación ha considerado que la oferta que mejor asegura la ejecución del Servicio Público a realizar mediante la concesión es la realizada por la empresa GOIERRIALDEA S.L. La oferta económica es por un importe de 21.900.593,47 euros para los servicios lineales regulares durante el periodo de 7 años de la concesión. En relación con los servicios especiales (hasta un máximo de 60.000 Km.) el precio por kilómetro que ha ofertado es de 4,10 euros por kilómetro, lo que supondría un importe máximo de 1.722.000 euros para el periodo de 7 años de la concesión. Por ello, el importe total asciende a 23.622.593,47 euros.

Esleipena Goierrialdea SL enpresaren aldekoa izatea eragin duten proposamenaren ezaugarri eta abantailei dagokionez, honako hau adierazi behar da:

Con respecto a las características y ventajas de la proposición de GOIERRIALDEA, S.L. determinantes de la adjudicación a su favor, debe indicarse lo siguiente:

Zerbitzuaren eraginkortasunari dagokionez, Goierrialdea SL enpresaren proposamenak aldatu eta hobetu egiten du onartutako proiektua arlo hauetan:

En lo relativo a la operativa del servicio por líneas, las propuestas realizadas por GOIERRIALDEA, S.L. que modifican y mejoran el Proyecto aprobado son las siguientes:

GO01 Zegama → Segura → Ihurre → Beasain → Ordizia → Zaldibia linea. Proiektuak jasotzen dituen gutxieneko zerbitzuez gain, proposatzen du luzatzea Zegama-Beasaingo 07:15eko zerbitzua Beasaingo Txindoki institituraino eta Ordiziako Goierri eskola profesionaleraino. Beasain-Zegamako 14:35eko zerbitzua, berriz, proposatzen du Txindoki institutuan hastea.

Línea GO01 ZEGAMA > SEGURA > IHURRE > BEASAIN > ORDIZIA > ZALDIBIA. Además de las expediciones mínimas recogidas en el Proyecto, propone prolongar el servicio de las 7:15h Zegama-Beasain hasta el Instituto Txindoki de Beasain y a la Escuela Profesional del Goierri en Ordizia. Respecto al servicio de las 14:35h Beasain-Zegama propone su inicio desde el Instituto Txindoki.

GO22E Mutiloa → Zerain → Segura. Ikasturteko eskola-egunetan Mutiloa-Segura

Línea GO22E MUTILOA > ZERAIN > SEGURA. Los días laborables lectivos incluye un servicio

zerbitzu bat gehiago egingo da 16:45ean. Larunbatetan, bi zerbitzu gehiago goizean bi noranzkoetan (09:15 eta 10:55ean Mutiloa-Segura noranzkoan eta 09:30 eta 11:10ean Segura-Mutiloa noranzkoan).

GO02 Idiazabal → Beasain → Ordizia → Lazkao → Olaberria → Beasain. Proposatzen da 10 minutu aurreratzea Idiazabaldik irteteko orduak proiektuak aurreikusten duen 08:30eko zerbitzutik aurrera. Lanegunetan, zerbitzu gisa eskainiko dira proiektuan Beasaindik Idiazabalera hutsik aurreikusten diren zerbitzuak, Beasain eta Idiazabal arteko lotura hobetzeko, eta horrela ibilbidea zirkularra izango da. Gainera, proposatzen da eskola-egunetan, Beasainen, zerbitzua 14:30ean amaituko duen autobusa aprobetxatzea beste zerbitzu bat egiteko Txindoki institutua eta Idiazabal artean.

GO03 Beasain → Olaberria → Lazkao → Ordizia → Beasain → Idiazabal. Lanegunetan, Beasainen amaitzen duten lau zerbitzuak Idiazabalera arte joango dira, Ordizia-Idiazabal lotura hobetzeko. Gainera, proiektuan aurreikusitakoaz gain, proposatzen da Idiazabaldik Beasainera itzultzea, linea zirkularra izateko.

GO23E Gaintza → Ordizia. Eskola-egunetan beste zerbitzu bat gehitzen da Gaintzatik Ordiziara 17:00etan. Igande eta jaiegunetan beste zerbitzu bat eskaintzen da Ordiziatik Gaintzara 08:25ean. Aldaketa txikiak proposatzen dira ordutegian, baliabideak optimizatzeko.

GO21E Altzaga → Arama → Ordizia → Itsasondo. Eskatutakoari beste zerbitzu bat gehitzen dio Ordiziatik Altzaga-Aramara 18:35ean. Larunbat eta igandeetan bi zerbitzu oso gehitzen ditu Ordizia-Altzaga ibilbidean

más Mutiloa-Segura a las 16:45h. Los sábados oferta dos servicios más por la mañana en los dos sentidos (9:15h y 10:55h Mutiloa-Segura; 9:30h y 11:10h Segura-Mutiloa).

GO02 IDIAZABAL > BEASAIN > ORDIZIA > LAZKAO > OLABERRIA > BEASAIN. Se propone adelantar 10 minutos los horarios de salida en Idiazabal a partir de la expedición de las 8:30h contemplada en el Proyecto. En los días laborables, los servicios que en el Proyecto se contemplan en vacío desde Beasain hasta Idiazabal, se ofrecerán como servicio, con lo cual mejora la conexión entre Beasain e Idiazabal y la línea se convierte en circular. También propone aprovechar los días lectivos el autobús que finalizará a las 14:30h el servicio en Beasain, para realizar una nueva expedición con origen en el Instituto Txindoki y finalización en Idiazabal.

GO03 BEASAIN > OLABERRIA > LAZKAO > ORDIZIA > BEASAIN >IDIAZABAL. Los días laborables se prolongan los cuatro servicios que terminan en Beasain hasta Idiazabal, de forma que se mejora la conexión Ordizia-Idiazabal. Además, respecto a lo previsto en el Proyecto, se propone la vuelta desde Idiazabal hasta Beasain, de manera que la línea se convierte en circular.

GO23E GAINTZA > ORDIZIA. Los días laborables lectivos añade una nueva expedición desde Gaintza hasta Ordizia a las 17:00h. Los domingos y festivos se ofrece una expedición más desde Ordizia hasta Gaintza a las 8:25h. Propone pequeñas modificaciones horarias para optimizar recursos.

GO21E ALTZAGA > ARAMA > ORDIZIA > ITSASONDO. Añade una expedición a la demanda desde Ordizia hasta Altzaga-Arama a las 18:35h. Los sábados y domingos amplía dos servicios completos Ordizia-Altzaga (13:15h y

(13:15 eta 16:35), eta beste bi Altzaga-Ordizia ibilbidean (13:25 eta 16:45), eta igandetan beste zerbitzu bat eskaintzen du Ordizia-Altzaga ibilbidean 17:30ean.

GO04 Legorreta → Itsasondo → Ordizia → Beasain → Lazkao → Ataun. Lehen zerbitzuetako ordutegiak doitzen dira langileak inguruko poligonoetara sartzeko ordutegietara.

GO05 Lazkao → Ordizia → Beasain → Ormaiztegi → Ezkio Itsaso → Ospitalea. Bost minutu aurreratzen dira Zumarragako ospitaleko irteerak (langileen ordutegietan izan ezik), Zegama-Zaldibia zerbitzuarekin koordinatzeko.

Zerbitzu gehigarriei dagokienez, sor daitezkeen egoerei erantzuna emateko, enpresak baliabideak prest edukiko ditu zerbitzu diskrezionalak eta erabilera bereziko zerbitzuak egiteko, zerbitzu erregularrak egiteko operazio-base bera baitute. Bestalde, gainerako langileek badute zerbitzu jakin horiek egiteko behar den gida baimena.

Ibilgailuei dagokienez, 9 ibilgailu gehitzea proposatzen da, zehazki, 3 autobus eta 6 mikrobus (erreserbako autobus bat gehiago eskaintzen du ustiapen planean aldaketak egitean). Ibilgailu hibrido bat atxikitzea proposatzen du. Bestalde, ibilgailuak 11 urte bete baino lehen berritzeko konpromisoa aurkeztu du, betiere kilometro, zerbitzu kopuru eta ordainketa baldintzak ez badira aldatzen.

Azkenik, eskaeraren araberako zerbitzuei dagokienez, eta zerbitzua eskatzeko bide gehiago izatearen inguruan, baliabide hauek proposatzen dira: doako telefonoa, web orria, SMS, Whatsapp eta aplikazio digital berezia.

16:35h) y otros dos Altzaga-Ordizia (13:25h y 16:45h), y los domingos ofrece una expedición más Ordizia-Altzaga a las 17:30h.

GO04 LEGORRETA > ITSASONDO > ORDIZIA > BEASAIN > LAZKAO > ATAUN. Se ajustan los horarios de las primeras expediciones del día a los horarios de entrada de los trabajadores de los polígonos de la zona.

GO05 LAZKAO > ORDIZIA > BEASAIN > ORMAIZTEGI > EZKIO ITSASO > OSPITALEA. Se adelantan 5 minutos las salidas desde el Hospital de Zumarraga (salvo en los horarios de los trabajadores), a fin de garantizar la coordinación con el servicio Zegama-Zaldibia.

En cuanto a los refuerzos, con la finalidad de dar respuesta a las situaciones que se puedan producir, la operadora tendrá disponible medios destinados a los servicios discrecionales y a los de uso especial que comparten base de operación para realizar servicios regulares. Por su parte, el personal indirecto dispone de permiso de conducir suficiente para realizar esos servicios puntuales.

En lo relativo a los vehículos, se propone incorporar 9 vehículos, en concreto, 3 autobuses y 6 microbuses (oferta un autobús más de reserva al hacer modificaciones en el plan de explotación). Propone la adscripción de un vehículo híbrido. Por su parte, se presenta un compromiso de renovación de flota antes de que cumplan los 11 años, siempre y cuando se mantengan las condiciones de kilometraje, número de servicios y retribuciones.

Finalmente, en cuanto a los servicios a la demanda y en referencia a la ampliación de los canales de solicitud del servicio, se propone teléfono gratuito, página web, SMS, Whatsapp, y aplicación digital específica. Se amplía el horario

Erabiltzaileen harretarako telefonoaren ordutegia zabaldu egiten da 08:00etatik 21:00etara, baita igandeetara ere. Eskaeraren araberako zerbitzuen eskariak egiteko epea murriztu egiten da, eskaria zerbitzua hasi baino 10 minutu lehenago egin baitaiteke zerbitzua eskaeraren arabera luzatzeko zerbitzuetan; eta ordutegi jakina duten eskaeraren araberako zerbitzuetan bezperako 21:00ak baino lehen eska daiteke 08:00ak baino lehen hasten diren zerbitzuetan, eta zerbitzua hasi baino 15 minutu lehenago gainerako zerbitzuetan. Kexak eta iradokizunak kudeatzeko, datu base bat sortuko da erabiltzaileek, edozein baliabide erabilita, egindakoak kudeatzeko. Nolanahi ere, konpromisoa hartzen du erantzuna bi eguneko epean emateko, eta hilabetero txosten bat bidaltzeko jasotako kexa eta iradokizunen inguruan.

de atención telefónica a las personas usuarias de 8.00h a 21.00h, así como a los domingos. Se reduce el plazo para efectuar solicitudes de servicio a la demanda de manera que la solicitud puede realizarse hasta 10 minutos antes del inicio de la expedición en los servicios con prolongación a la demanda y en el caso de servicios a la demanda en horario fijo hasta las 21.00h de la víspera para aquellos que se inicien antes de las 8.00h de la mañana del día siguiente y de 15 minutos para el resto de expediciones. Para la gestión de quejas y sugerencias, creará una base de datos para poder gestionar las planteadas por las personas usuarias a través de cualquier vía. En todo caso, se compromete a dar una respuesta en un plazo de dos días y a remitir un informe mensual con las quejas y reclamaciones recibidas durante el correspondiente mes.

Puntuazioa esleitzeko prozeduraren azalpena eta, puntuazioa emateko arrazoibide zehaztua, esleipendunari eta gainerako enpresei emandakoena agertzen dira foru agindu honi eransten zaizkion esleipen irizpideen txosten teknikoetan; horrela, betetzen dira indarrean dagoen legediak eskatutako motibazio betebeharrak.

La descripción del proceso de asignación de la puntuación así como el razonamiento detallado que conduce a las puntuaciones asignadas tanto a la empresa adjudicataria como al resto de las empresas descartadas se expresa en los informes técnicos de valoración de los distintos criterios de adjudicación que se adjuntan a la presente Orden Foral, cumpliéndose así las exigencias de motivación exigidas por la legislación vigente.

Dagokion errekerimendua egin ondoren, enpresak egiaztatu du 1.181.129,67 euroko behin betiko bermea jarri duela, eta aurkeztu du Baldintza Administratibo Berezien Agiriaren 20. klausulan eskatutako dokumentazioa.

Realizado el oportuno requerimiento, la citada empresa ha acreditado la constitución de la garantía definitiva por importe de 1.181.129,67 euros y ha presentado toda la documentación exigida en la cláusula 20 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Ondorioz, Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentuko diputatuak, erabaki horretan emandako ahalmena erabiliz, eta Kontratazio Mahaiak hala proposatuta,

En consecuencia, esta diputada del Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias, en uso de la facultad conferida en dicho Acuerdo y a propuesta de la Mesa de Contratación

EBAZTEN DU

Lehenengo.- Goierrialdea SL enpresari esleitzea kontratu hau: Goierriko bidaiarien garraio publiko erregularreko zerbitzuak eskaintzeko emakida (LUR-Z-04) (13-MO-87/2014). Enpresaren 2014ko irailaren 20ko eskaintza ekonomikoaren arabera, 7 urteko emakidaren barruan, egingo dira zerbitzu erregularrak, gehienez hogeita bat milioi bederatziehun mila bostehun eta laurogeita hamahiru euro eta berrogeita zazpi zentimoan (21.900.593,47 €), eta kilometroa lau euro eta hamar zentimoan (4,10 €) zerbitzu berezietarako, gehienez 60.000 kilometro eginez.

Beraz, emakidaren 7 urterako, aurrekontua gehienez de Milioi bat zazpiehun eta hogeita bi mila euro izango da (1.722.000€).

Eskaintza guztira 23.622.593,47 eurokoa da.

Kontratuaren urteko zenbatekoak honela banatuko dira:

RESUELVE

Primero.- Adjudicar el contrato de Concesión Zonal del Servicio Público de Transporte de Viajeros Interurbano por carretera de la comarca de Goierrialdea (LUR Z-04) (Clave: 13-MO-87/2014), a la empresa GOIERRIALDEA S.L. conforme a su oferta económica de 20 de septiembre de 2014, por un importe máximo de VEINTIUN MILLONES NOVECIENTOS MIL QUINIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS, CON CUARENTA SIETE CÉNTIMOS (21.900.593,47 €). para el servicio regular durante el periodo de 7 años de la concesión, y por el precio de CUATRO EUROS, CON DIEZ CÉNTIMOS (4,10€) por kilómetro para los servicios especiales, con un máximo de 60.000 kilómetros.

Que supondrán un presupuesto máximo para el periodo de 7 años de la concesión (1.722.000 euros.

El importe total de la concesión asciende a 23.622.593,47 euros.

Las anualidades del contrato quedan establecidas de la siguiente forma:

Ekitaldia/ Ejercicio	**Zenbatekoa/ Importe**
2015 (martxoa-abendua/marzo-diciembre)	2.530.992,16 €
2016	3.374.656,21 €
2017	3.374.656,21 €
2018	3.374.656,21 €
2019	3.374.656,21 €
2020	3.374.656,21 €
2021	3.374.656,21 €
2022 (urtarrila-otsaila/enero-febrero)	843.664,05 €

Bigarren.- Lehiaketara aurkeztutako lizitatzaile guztiei behin-behineko bermeak itzultzeko agintzea, foru agindu honen

Segundo.- Ordenar la devolución de las garantías provisionales a todos los licitadores presentados al procedimiento de acuerdo con lo

eranskinean adierazten denaren arabera.

Hirugarren.- Aipatutako enpresaren alde xedatzea 1.872.934,20 euro, 2015eko gastuari aurre egiteko, aurrekontuko 1.0810.100.492.00.01 sailaren kontura, traktu jarraituko eta etengabeko izaerako gastua baita.

Laugarren.- Kontratuaren zuzendari izendatzea , Mugikortasun eta Garraio Zerbitzuko burua.

Bosgarren.- Esleipen hartzaileak BOST EGUN NATURALEKO EPEAN formalizatu behar du kontratua, horretarako bidaliko zaion agiria jaso eta biharamunetik kontatzen hasita, betiere esleipenaren jakinarazpena lizitatzaileei bidali ondorengo 15 egun baliodun igaro ondoren. Kontratua Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentuko Kontratazio Zerbitzuaren bulegoetan sinatuko da.

Seigarren.- Hori baino lehen, Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentuko erregistro orokorrean agiri hauek aurkeztu beharko ditu: iragarkiaren gastuari dagokion diru sarrera (358,90 €) Kutxabankeko 2095.5381.11.1060021317 kontu korrontean egin duela egiaztatzen duen agiria (deialdiaren iragarkiaren zenbakia adierazita), eta baldintza administratiboen agirian ezarritako gainerako baldintzak betetzen dituela egiaztatzen dutenak.

Foru agindu hau behin betikoa da eta amaiera ematen dio administrazio bideari. Interesatuek horren aurka zuzenean ADMINISTRAZIOAREKIKO AUZI ERREKURTSOA aurkez dezakete Administrazioarekiko Auzietako Donostiako epaitegietan. Horretarako, BI

señalado en el anexo de esta Orden Foral.

Tercero.- Disponer 1.872.934,20 euros a favor de la citada empresa, para hacer frente al gasto de la anualidad 2015, con cargo a la partida del presupuesto vigente 1.0810.100.492.00.01, en atención a su consideración como gasto de tracto sucesivo de carácter permanente.

Cuarto.- Designar para la dirección del contrato a , jefe del Servicio de Movilidad y Transportes.

Quinto.- La adjudicataria deberá formalizar el contrato, dentro del plazo de CINCO DÍAS NATURALES a contar desde el día siguiente a aquel en que hubiera recibido el requerimiento para ello, en las Oficinas del Servicio de Contratación del Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias, una vez haya transcurrido el plazo de 15 días hábiles siguientes desde que se remita la notificación de la adjudicación a los licitadores.

Séxto.- Previamente, deberá acreditar la presentación en el Registro General del Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias de la documentación justificativa del ingreso en la cuenta corriente 2095.5381.11.1060021317 de Kutxabank la cantidad de 358,90 euros, correspondientes a los gastos de publicidad de la licitación, indicando el número de anuncio de la convocatoria, así como el resto de los requisitos exigidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

La presente Orden Foral es definitiva y pone fin a la vía administrativa. Los interesados podrán interponer directamente contra ella RECURSO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO ante los juzgados de lo Contencioso-Administrativo de San Sebastián, en el plazo de DOS MESES a partir del día siguiente al de su notificación.

HILABETEKO EPEA DUTE, jakinarazpena jaso eta biharamunetik hasita.

Nolanahi ere, partikularrek aukera dute horren aurretik kontratazioko errekurtso berezia aurkezteko Kontratazio Alorreko Errekurtsoetarako Foru Auzitegi Administratiboan, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen testu bateratuak 40. artikuluan aurreikusten duenaren arabera. Horretarako, 15 egun baliodunеko epea dute, jakinarazpena jaso eta biharamunetik hasita, eta aldez aurretik kontratazio organoari iragarri beharko diote, aipatutako legeak 44. artikuluan xedatzen duen moduan.

No obstante, los particulares, con carácter previo, podrán interponer el recurso especial en materia de contratación, previsto en el artículo 40 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, ante el Consejo de Gobierno Foral o ante el Tribunal Administrativo Foral de Recursos Constractuales, en el plazo de 15 días hábiles contados a partir del día siguiente a aquel en que se remita la notificación del acto impugnado, debiendo anunciarlo previamente conforme a lo establecido en el artículo 44 del mencionado texto legal.