



FORU AGINDUA / ORDEN FORAL

Donostia, 2015eko otsailaren 11a

Diputatuen Kontseiluaren 2014ko uztailaren 29ko 22-T/2014 Erabakiaren bidez onartu ziren **Debabarrena eta Urola kosta eskualdeetan bidaiarien garraio publikoko erregularreko zerbitzua emateko zonalde emakida (LUR-M-02) (9-MO-55/2014)** esleitzeko ezaugarri teknikoen agiria, baldintza administratibo bereziena eta kontratazio espedientea.

Erabaki berean, ebatzi zen emakida prozedura irekiaz eta hainbat irizpideren arabera esleitzeko prozedura irekitzea. Lizitazioaren oinarritzko aurrekontua 98.340.348,65 euro zen, eta emakidaren epea 10 urte, baldintza administratibo berezien agiriko 6. klausulan adierazten den moduan luza daitekeena.

Lizitazioko tramiteak egin ondoren, proposamen bakarra jaso zen, Eusko Trenbideak SAUrena, eta lizitazioan onartu zen.

Baldintza administratibo berezien agirian ezarritako irizpide objektiboak eta subjektiboak kontuan hartu eta eskaintza ekonomikoari erantsitako azterlan ekonomiko-finantzarioa aztertu ondoren, Mugikortasun eta Garraio Zerbitzuko buruaren txostenean jakinarazi zen aurkeztutako eskaintza bakarrak bermatzen duela zerbitzu publikoa behar bezala egingo dela.

Txosten hori foru agindu honi eransten zaio, indarrean dagoen legediak ezartzen dituen betebeharrak betetzeko.

San Sebastián, 11 de febrero de 2015

Por Acuerdo del Consejo de Gobierno Foral AD.22-T/2014, de 29 de julio de 2014, se aprobó el Pliego de Prescripciones Técnicas, el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y el expediente de contratación para la adjudicación de la concesión zonal para la prestación de los "SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR DE VIAJEROS DE LAS COMARCAS DE DEBABARRENA Y UROLA COSTA (LUR-M-02) (Clave: 9-MO-55/2014)".

Asimismo, en virtud del mismo Acuerdo se dispuso la apertura del procedimiento de adjudicación por procedimiento abierto y varios criterios de adjudicación, con un presupuesto base de licitación de 98.340.348,65 euros, y un plazo de ejecución de la concesión de 10 años, que podrá prolongarse conforme a lo establecido en la cláusula nº 6 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Realizados los trámites licitatorios correspondientes se recibió una única proposición de EUSKO TRENBIDEAK SAU, admitida a licitación.

Una vez valorados los criterios objetivos y subjetivos establecidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, y tras el estudio económico-financiero que se acompaña a la oferta económica, el informe técnico de la Jefatura del Servicio de Movilidad y Transportes informó que la única oferta presentada garantizaba debidamente la prestación del servicio público.

Dicho Informe se adjunta a la presente Orden Foral, cumpliéndose así las exigencias de motivación exigidas por la legislación vigente.



IAE/AIO

O.F. 168-T/2015

Eusko Trenbideak SA enpresaren eskaintza ekonomikoa 97.606.034,50 eurokoa da Debabarrena eta Urola kosta eskualdeetan bidaiarien zerbitzu erregularra emakidaren 10 urteetan egiteko. Zerbitzu bereziei dagokienez (gehienez 40.000 km), kilometroko 1,5482 euroko eskaintza egin du, hau da, emakidaren 10 urteetarako 619.280 euro.

Eskaintza guztira 98.225.314,50 eurokoa da.

Eusko Trenbideak SAU enpresaren aldekoa izatea eragin duten proposamenaren ezaugarri eta abantailei dagokienez, honako hau adierazi behar da:

Zerbitzuaren eraginkortasunari dagokienez, Eusko Trenbideak SAU enpresaren proposamenak aldatu eta hobetu egiten du onartutako proiektua arlo hauetan:

DB05 Ondarroa Zumaia linean, proposatzen da Zumaia-Mutriku ibilbidea egiten duen autobusa Debara iristean, bidaiariak trenera joateko aukera izateko, Mutrikurantz jarraitu beharrean, irteera egokituko du, Mutriku eta Deba artean maiztasuna handiagoa izan dadin.

DB06 Soraluze (Ondarroa linean, ordutegiei dagokienez, proposatzen du neguko lanegunetan Ondarroako irteerak 10 minutu atzeratzea eta Soraluzekoak beste 10 minutu.

UK09 Zumaia (Donostia linean, hobekuntzak proposatzen ditu, ordu berean geltokietan autobusak pilotzea eragozteko; Zumaia/Getaria eta Orio/Usurbil/Urbil ibilbideetan autobus aldaketak egiteko aukerak

La oferta económica presentada por EUSKO TRENBIDEAK SA es por un importe de 97.606.034,50 euros para el servicio regular de viajeros de las Comarcas de Debabarrena y Urola kosta durante el periodo de 10 años de la concesión. En relación con los servicios especiales (hasta un máximo de 40.000 km) el precio por kilómetro que ha ofertado es de 1,5482 euros por kilómetro, lo que supondría un importe de 619.280 euros para el periodo de 10 años de la concesión.

El importe total de la oferta presentada asciende a 98.225.314,50 euros.

Con respecto a las características y ventajas de la proposición de EUSKO TRENBIDEAK SAU determinantes de la adjudicación a su favor, debe indicarse lo siguiente:

En lo relativo a la operativa del servicio, las propuestas realizadas por EUSKO TRENBIDEAK SAU que modifican y mejoran el Proyecto aprobado son las siguientes:

En la línea DB05 ONDARROA > ZUMAIA, se propone que el autobús que realiza el itinerario Zumaia-Mutriku una vez llega a Deba, con la finalidad de posibilitar el transbordo con el tren, en lugar de seguir a Mutriku, adecúa su salida de manera que se logra en el tramo entre Mutriku y Deba una frecuencia de paso notablemente superior.

En la línea DB06 SORALUZE > ONDARROA, en lo relativo a los horarios, se propone, en los días laborables de invierno, retrasar las salidas desde Ondarroa en 10 minutos y las de Soraluze en otros 10 minutos.

En la línea UK09 ZUMAIA > DONOSTIA, se proponen mejoras que permiten evitar acumular autobuses en las paradas a la misma hora; mejorar las opciones de transbordo en las relaciones Zumaia/Getaria y



IAE/AIO

O.F. 168-T/2015

hobetzea eta Zarautzik zerbitzu aukerak handitzea. Gainera, Donostia-Zarautz noranzkoan gauza bera egingo litzateke, zerbitzuaren maiztasuna 15 minutukoa izateko beti, proiektukoaren 10 eta 20 minutukoaren orde.

Eskaera handiagatik autobus gehiago jartzeari dagokionez, proposatzen du beharrezko zerbitzu gehigarriak egitea. Horretarako, giza baliabide eta materialak izango ditu Zumaiako instalazioetan, eta konpromisoa hartzen du Gipuzkoako Foru Aldundiarekin beharrezko baliabideak hitzartzeko zerbitzu gehigarrien beharra denboran luzatuko balitz.

Ibilgailuei dagokienez, proposatzen dira 18,75 metroko autobus artikulatuak, 15 eta 12 metroko autobusak eta 7 metroko mikrobusak. Gaur egun enpresak 32 ibilgailu ditu, orain arte zerbitzuak egiteko erabili dituenak (subrogatuko diren 29 ibilgailuak gehi hiru ibilgailu berri, 2014ko uztaillean matrikulatu zirenak). Erreserban ibilgailu artikulatu bat eta 12 metroko bat izango ditu, eta ez du mikrobusik izango erreserban. Ibilgailu guztiak II. motakoak izango dira, 15 metrokoak izan ezik, horiek III. motakoak baitira. Ibilgailu berriak berehala gehituko dira emakidara, 2014ko uztaila eta iraila bitartean matrikulatu zirelako. Bestalde, segurtasun elementu batzuk jartzeko konpromisoa dago, besteak beste, gailu hauek: gidaria nekatuta dagoela atzematekoa, lerro aldaketa, seinaleen irakurketa automatikoa, alkohola kontrolatzekoa, gaueko ikuspen sistema, aurreko ibilgailuaren distantzia eta pneumatikoen presio neurgailua.

Dagokion errekerimendua egin ondoren, enpresak egiaztatu du 4.911.265,72 euroko behin betiko bermea jarri duela, eta aurkeztu du Baldintza Administratibo Berezien Agiriko 20. klausulan eskatutako dokumentazioa.

Orio/Usurbil/Urbi, así como aumentar las opciones de servicio desde Zarautz. Además, se actuaría de la misma manera en la dirección Donostia-Zarautz de forma que la frecuencia de servicio se regulariza en 15 minutos, frente a los 10' y 20' del proyecto.

En cuanto a los refuerzos, ante situaciones de exceso de demanda, se propone realizar los servicios de refuerzo necesarios. Para ello se contará con recursos humanos y materiales en las instalaciones de Zumaiá y se adquiere el compromiso de asignar los recursos necesarios de acuerdo con la Diputación Foral de Gipuzkoa si la necesidad de refuerzos se extendiera en el tiempo.

Finalmente, en cuanto a los vehículos, se proponen vehículos articulados de 18,75 metros / 15 metros / 12 metros y microbuses de 7 metros. En la actualidad la empresa cuenta con 32 vehículos con los que ha venido haciendo el servicio hasta ahora, (los 29 vehículos que se subrogarían mas 3 vehículos de nueva adquisición matriculados en julio del 2014). Como reserva dejará un vehículo articulado y uno de 12 metros, no existiendo ningún microbus para reserva. Todos los vehículos son de la clase II salvo los de 15 metros que serían de la clase III. El plazo para incorporar los vehículos nuevos será inmediato ya que se matricularon entre julio y septiembre de 2014. Por su parte, existe un compromiso de instalar una serie de elementos de seguridad como son la detección de cansancio de conductor, cambio de carril, lectura inteligente de señales, control de alcohol, sistemas de visión nocturna, distancia de vehículo precedente y presión de neumáticos.

Realizado el oportuno requerimiento, la citada empresa ha acreditado la constitución de la garantía definitiva por importe de 4.911.265,72 euros y ha presentado toda la documentación exigida en la cláusula 20 del



IAE/AIO

O.F. 168-T/2015

Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Ondorioz, Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentuko diputatuak, erabaki horretan emandako ahalmena erabiliz, eta Kontratazio Mahaiak hala proposatuta,

En consecuencia, esta diputada del Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias, en uso de la facultad conferida en dicho Acuerdo y a propuesta de la Mesa de Contratación

EBAZTEN DU

RESUELVE

Lehenengo.- Eusko Trenbideak SAU enpresari esleitzea kontratu hau: Debabarrena eta Urola kosta eskualdeetan bidaiarien garraio publikoko erregularreko zerbitzua emateko zonalde emakida (LUR-M-02) (9-MO-55/2014). Enpresaren 2014ko irailaren 19ko eskaintza ekonomikoaren arabera, 10 urteko emakidan gehienez 97.606.034,50 euroan egingo dira zerbitzu erregularrak, eta gehienez 619.280 euroan (1,5482 €/km) zerbitzu bereziak.

Primero.- Adjudicar el contrato de Concesión del Servicio Público de Transporte Regular de Viajeros de las Comarcas de Debabarrena y de Urola Kosta (LUR-M-02) (Clave: 9-MO-55/2014), a la empresa EUSKO TRENBIDEAK SAU conforme a su oferta económica de 19 de septiembre de 2014, por un importe máximo de 97.606.034,50 euros para el servicio regular durante el periodo de 10 años de la concesión y por un importe máximo de 619.280 euros (1,5482 €/km) para los servicios especiales durante los 10 años de la concesión.

Kontratuaren urteko zenbatekoak honela banatuko dira:

Las anualidades del contrato quedan establecidas de la siguiente forma:

Ekitaldia/Ejercicio

Zenbatekoa/Importe

2015 (martxoa-abendua/marzo-diciembre)	7.366.898,59 €
2016	9.822.531,45 €
2017	9.822.531,45 €
2018	9.822.531,45 €
2019	9.822.531,45 €
2020	9.822.531,45 €
2021	9.822.531,45 €
2022	9.822.531,45 €
2023	9.822.531,45 €
2024	9.822.531,45 €
2025 (urtarrila-otsaila/enero-febrero)	2.455.632,86 €

Bigarren.- Lehiaketara aurkeztutako lizitatuileari behin-behineko bermea itzultzeko agintzea.

Segundo.- Ordenar la devolución de la garantía provisional presentada por la empresa adjudicataria.



IAE/AIO

O.F. 168-T/2015

Hirugarren.- Aipatutako enpresaren alde xedatzea 2.946.759,44 euro, 2015eko ordainketari aurre egiteko, aurrekontuko 1.0810.100.492.00.01 sailaren kontura, traktu jarraituko eta etengabeko izaerako gastua baita.

Laugarren.- Kontratuaren zuzendari izendatzea ,
Mugikortasun eta Garraio Zerbitzuko burua.

Bosgarren.- Esleipen hartzaileak BOST EGUN NATURALEKO EPEAN formalizatu behar du kontratua, horretarako bidaliko zaien agiria jaso eta biharamunetik kontatzen hasita, betiere esleipenaren jakinarazpena lizitzaileei bidali ondorengo 15 egun baliodun igaro ondoren. Kontratua Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentuko Kontratazio Zerbitzuaren bulegoetan sinatuko da.

Seigarren.- Hori baino lehen, Mugikortasuneko eta Bide Azpiegituretako Departamentuko erregistro orokorrean agiri hauek aurkeztu beharko ditu: iragarkiaren gastuari dagokion diru sarrera (358,90 €) Kutxabankeko 2095.5381.11.1060021317 kontu korrontean egin duela egiaztatzen duen agiria (deialdiaren iragarkiaren zenbakia adierazita), eta baldintza administratiboen agirian ezarritako gainerako baldintzak betetzen dituela egiaztatzen dutenak.

Foru agindu hau behin betikoa da eta amaiera ematen dio administrazio bideari. Interesatuak horren aurka zuzenean administrazioarekiko auzi errekurtsioa aurkez dezakete Administrazioarekiko Auzietako Donostiako epaitegietan. Horretarako, bi hilabeteko epea dute, jakinarazpena jaso eta biharamunetik hasita.

Tercero.- Disponer 2.946.759,44 euros a favor de la citada empresa, para hacer frente al gasto de la anualidad 2015, con cargo a la partida del presupuesto vigente 1 0810.100.492.00.01, en atención a su consideración como gasto de tracto sucesivo de carácter permanente.

Cuarto.- Designar para la dirección del contrato a , jefe del Servicio de Movilidad y Transportes.

Quinto.- La adjudicataria deberá formalizar el contrato, dentro del plazo de CINCO DÍAS NATURALES a contar desde el día siguiente a aquel en que hubiera recibido el requerimiento para ello, en las Oficinas del Servicio de Contratación del Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias, una vez haya transcurrido el plazo de 15 días hábiles siguientes desde que se remita la notificación de la adjudicación a los licitadores.

Séxto.- Previamente, deberá acreditar la presentación en el Registro General del Departamento de Movilidad e Infraestructuras Viarias de la documentación justificativa del ingreso en la cuenta corriente 2095.5381.11.1060021317 de Kutxabank la cantidad de 358,90 euros, correspondientes a los gastos de publicidad de la licitación, indicando el número de anuncio de la convocatoria, así como el resto de los requisitos exigidos en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

La presente Orden Foral es definitiva y pone fin a la vía administrativa. Los interesados podrán interponer directamente contra ella recurso contencioso-administrativo ante los juzgados de lo Contencioso-Administrativo de San Sebastián, en el plazo de dos meses a partir del día siguiente al de su notificación.



IAE/AIO

O.F. 168-T/2015

Nolanahi ere, partikularrek aukera dute horren aurretik kontratazioko errekurso berezia aurkezteko Kontratazio Alorreko Errekurtsoetarako Foru Auzitegi Administratiboan, Sektore Publikoko Kontratuen Legearen testu bateratuak 40. artikuluan aurreikusten duenaren arabera. Horretarako, 15 egun balioduneko epea dute, jakinarazpena jaso eta biharamunetik hasita, eta aldez aurretik kontratazio organoari iragarri beharko diote, aipatutako legeak 44. artikuluan xedatzen duen moduan.

No obstante, los particulares, con carácter previo, podrán interponer el recurso especial en materia de contratación, previsto en el artículo 40 del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, ante el Consejo de Gobierno Foral o ante el Tribunal Administrativo Foral de Recursos Contractuales, en el plazo de 15 días hábiles contados a partir del día siguiente a aquel en que se remita la notificación del acto impugnado, debiendo anunciarlo previamente conforme a lo establecido en el artículo 44 del mencionado texto legal.